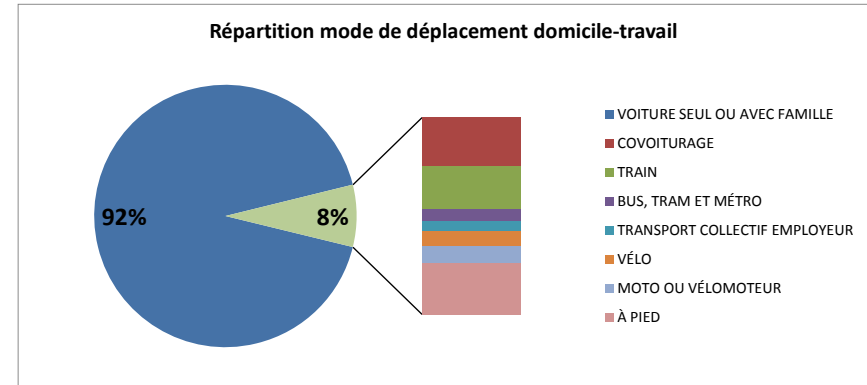


TRANSPORT - Travailleurs - Estimation du potentiel d'économie

Données du territoire arrondissement de Dinant

	Nombre de travailleurs salariés	
	2008	2014
Anhée	2467	2482
Beauraing	2612	2714
Bièvre	972	997
Ciney	5358	5515
Dinant	4322	4892
Gedinne	1279	1338
Hamois	2564	2656
Hastière	1468	1538
Havelange	1578	1649
Houyet	1392	1566
Onhayé	1026	1049
Vresse-sur-Semois	666	687
Yvoir	3147	3204
TOTAL BEP - Arrondissement Dinant	28851	30286



Source: Enquête mobilité - SPF Mobilité

Estimation économies d'énergie transfert modal

Nouveaux utilisateurs transports en commun

remplace trajet en voiture

Hypothèses :

jours de travail par an	200 j/an (40 sem travail)
Distance trajet bus	20 km/j/pers
conso bus/pass.km =	45l/100km et 20 pers/bus en moyenne
soit	0,0225 litre/pass.km
	0,225 kWh/pass.km
conso voiture/pass.km =	0,5 kWh/pass.km
Facteur émission	262,1 tCO2/GWh

Source: Données APERE

Source: Données APERE

Source: Données APERE

Source: Données APERE

Source: Données APERE

Objectif :

1000 travailleurs remplacent l'usage de leur voiture pour le bus

Conso voiture =	2000000 kWh/an	tCO2 voiture =	524
	2000 MWh/an		
Conso bus =	900000 kWh/an	tCO2 bus =	236
	900 MWh/an		
Conso nette évitée =	1100 MWh/an	tCO2 nette évitée =	288

Nouveaux covoitureurs

remplace trajet en voiture

Hypothèses :

jours de travail par an	200 j/an (40 sem travail)
Distance trajet covoiturage	40 km/j/pers
Proportion covoiturage	75% du temps
conso voiture/pass.km =	0,5 kWh/pass.km
Facteur émission	262,1 tCO2/GWh

Source: Données APERE

Objectif :

3200 travailleurs adoptent le covoiturage

2 Nombre de personnes covoiturant

Conso voiture individuelle =	25600000 kWh/an	tCO2 voiture =	6710
	25600 MWh/an		

Conso voiture Covoiturage = 9600000 kWh/an
9600 MWh/an

tCO2 covoiturage = 2516

Conso évitée = 16000 MWh/an

tCo2 évitée = 4194

Nouveaux télétravailleurs

remplace trajet en voiture

Hypothèses :

Nombre de sem travail	40	semaines de travail par an
Distance trajet covoiturage	40	km/j.pers
conso voiture/pass.km =	0,5	kWh/pass.km
Facteur émission	262,1	tCO2/GWh

Source: Données APERE

Objectif :

6000 travailleurs adoptent le télétravail jours par semaine
2 Nombre de jours de télétravail par semaine

Conso voiture évitée = 9600000 kWh/an
9600 MWh/an

tCO2 évitée = 2516

Nouveaux usagers du vélo au quotidien

remplace trajet en voiture

Hypothèses :

jours de travail par an	200	j/an (40 sem travail)
Distance trajet covoiturage	16	km/j.pers
conso voiture/pass.km =	0,5	kWh/pass.km
conso bus/pass.km =	0,225	kWh/pass.km
Facteur émission	262,1	tCO2/GWh

Source: Données APERE

Source: Données APERE

Source: Données APERE

Objectif :

3000 travailleurs adoptent l'usage du vélo pour se rendre au travail
50% Proportion utilisation vélo

Conso voiture = 4800000 kWh/an
4800 MWh/an
Conso voiture évitée = 2400000 kWh/an
2400 MWh/an

tCO2 évitée = 629