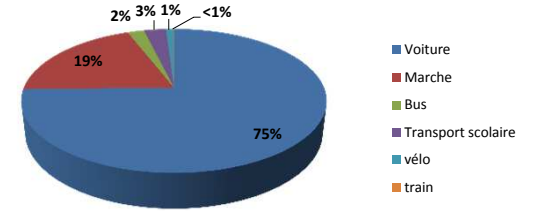


## TRANSPORT - élèves - Calculateur estimation du potentiel d'économie

### Données du territoire arrondissement de Dinant

	Nombre d'inscrits en maternelle		Nombre d'inscrits en Primaire		Nombre d'inscrits en Secondaire	
	2006	2014	2006	2014	2006	2014
Anhée	254	250	439	389	280	264
Beauraing	446	475	872	912	1581	1680
Bièvre	106	129	159	167	0	0
Ciney	680	751	1367	1461	3176	3190
Dinant	491	483	1109	994	2194	1913
Gedinne	166	136	290	247	140	0
Hamois	260	286	431	499	64	83
Hastière	152	179	203	223	0	0
Havelange	203	209	342	354	115	80
Houyet	132	150	199	215	0	0
Onhaye	148	118	160	195	0	0
Vresse-sur-Semois	109	80	209	146	0	0
Yvoir	405	454	834	790	497	297
<b>TOTAL BEP - Arrondissement Dinant</b>	<b>3552</b>	<b>3700</b>	<b>6614</b>	<b>6592</b>	<b>8047</b>	<b>7507</b>

### Modes de déplacement domicile-école - enseignement primaire



Moyenne en Région wallonne

### Estimation économie d'énergie transfert modal

#### Nouveaux covoitureurs

remplace trajet en voiture

#### Hypothèses :

jours d'école par an	180 j/an (36 sem école)	Aller et retour
Distance trajet covoiturage	16 km/j/pers	
Proportion covoiturage	75% du temps	Source: Données APERE
conso voiture/pass.km =	0,5 kWh/pass.km	
Facteur émission	262,1 tCO2/GWh	

#### Objectif :

500 écoliers adoptent le covoiturage  
2 Nombre de personnes covoiturant

Conso voiture individuelle =	1440000 kWh/an		
	1440 MWh/an		
Conso voiture Covoiturage =	540000 kWh/an		
	540 MWh/an		
Conso voiture évité	900 MWh/an	tCO2 évitée =	236

#### Nouveaux utilisateurs transports en commun

remplace trajet en voiture

#### Hypothèses :

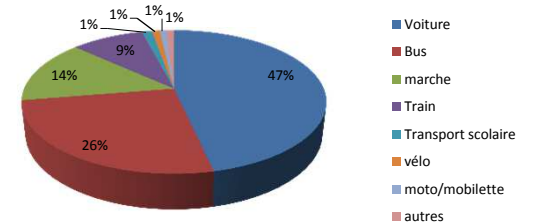
jours d'école par an	180 j/an (36 sem école)	Aller et retour
Distance trajet bus	20 km/j/pers	
conso bus/pass.km =	45l/100km et 20 pers/bus en moyenne	Source: Données APERE
soit	0,0225 litre/pass.km	Source: Données APERE
	0,225 kWh/pass.km	Source: Données APERE
conso voiture/pass.km =	0,5 kWh/pass.km	Source: Données APERE
Facteur émission	262,1 tCO2/GWh	Source: Données APERE

#### Objectif :

500 écoliers remplacent l'usage de leur voiture pour le bus

Conso voiture =	900000 kWh/an		
	900 MWh/an	tCO2 voiture =	236
Conso bus =	405000 kWh/an		
	405 MWh/an	tCO2 émise =	106
Conso nette évitée =	495 MWh/an	tCO2 nette évitée =	130

### Modes de déplacement domicile-école - enseignement secondaire



**Nouveaux usagers du vélo au quotidien**

remplace trajet en voiture

**Hypothèses :**

jours de travail par an	180	j/an (36 sem école/an)	
Distance trajet	16	km/j.pers	Aller-retour
Nombre de sem école	36	semaines d'école	
conso voiture/pass.km =	0,5	kWh/pass.km	Source: Données APERE
conso bus/pass.km =	0,225	kWh/pass.km	Source: Données APERE
Facteur émission	262,1	tCO2/GWh	Source: Données APERE

**Objectif :**

2526 élèves adoptent l'usage du vélo pour se rendre à l'école

50% Proportion utilisation vélo

Conso voiture = 3637440 kWh/an

3637,44 MWh/an

Conso voiture évitée = 1818720 kWh/an

1819 MWh/an

tCO2 évitée =

477